SAFALERO®



Manuale istruzioni T380

Specifiche Tecniche:

Dimensioni: 410x410x140mm

Peso: 410 gr (senza batteria e ricevente)

Peso massimo in volo: 1300gr

Motori: 4 x brushless

Componenti necessari per l'utilizzo

- · Sistema radio 4ch o superiore
- Batteria LiPo 11,1V 1800 2200mAh con almeno 25C di scarica continua.
- Caricabatterie adeguato alla carica delle batterie LiPo

Questo modello deve essere montato e fatto volare seguendo attentamente le istruzioni incluse. In caso contrario potrebbe provocare danni seri a persone o cose! Non adatto ai bambini al di sotto dei 14 anni non supervisionati!



Il simbolo () indica che i rifiuti dei prodotti elettrici non devono essere mescolati ai rifiuti domestici o smaltiti come rifiuto urbano indifferenziato. E' obbligatorio raccogliere separatamente i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Si prega pertanto di utilizzare gli appositi contenitori per la raccolta differenziata o restituire al rivenditore all'atto dell'acquisto di un nuovo articolo. In caso di necessità consultare le autorità locali in merito ai canali di smaltimento. Uno smaltimento non corretto può danneggiare l'ambiente e la salute ed è sanzionato a termini di legge.

Importato/Distribuito in Italia da:



Via dell'Artigiano, 41 40065 Pianoro (BO) 051-6516132 / www.safalero.it

Numero di iscrizione al reg. prod. AEE: IT08020000000299

Made in CHINA

Caro Cliente:

Grazie per aver acquistato questo prodotto distribuito da Safalero S.r.l. In modo di ottimizzare l'utilizzo di questo prod, vi preghiamo di leggere questo manuale dell'utente attentamente e di conservarlo in un posto sicuro per eventuali consultazioni o riferimenti futuri.

INFORMAZIONI PRELIMINARI

- Questo prodotto non è un giocattolo. È parte di un complicato apparecchio che integra armoniosamente ingegneria dei materiali, meccanica, elettronica, aerodinamica e dispositivi radio ad alta frequenza. Sono necessarie una corretta installazione e modifica per evitare possibili incidenti. Il proprietario deve operare sempre in maniera sicura. Un'operazione non accurata potrebbe causare danni a proprietà, ferite corporali o addirittura morte.
- 2. Non accettiamo responsabilità per danni e conseguenti guasti derivanti dall'utilizzo di questi prodotti, dato che non abbiamo conoscenza e non possiamo controllare la maniera in cui vengono mantenuti, utilizzati e operati.
- 3. Questo prodotto è adatto a piloti esperti di elicotteri RC di età pari a 14 anni o più. Tutti i minori devono essere accompagnati da un adulto responsabile durante il volo.
- 4. Il campo di volo dev'essere approvato legalmente dagli enti locali. Non accettiamo alcuna responsabilità riguardo problemi di sicurezza o finanziari derivanti dal funzionamento, utilizzo o errato controllo dopo la vendita del prodotto.

ATTENZIONE

Il volo con il T380 è un hobby ad alto rischio e dovrebbe essere tenuto lontano da altre persone. La struttura disassemblata o danneggiata, l'equipaggiamento elettronico difettoso, e/o il sistema radio problematico vi procureranno incidenti imprevisti come lesioni corporali e danni alle proprietà. Il pilota DEVE prestare attenzione alla sicurezza del volo e COMPRENDERE la propria responsabilità per incidenti causati da mancanza di attenzione.

(1) Lontano da ostacoli e persone

Un T380 in volo ha un rischio potenzialmente dannoso legato alla velocità di volo e direzione incerte. Durante il volo, vi preghiamo di tenere il vostro T380 Iontano da persone, alti edifici, linee dell'alta tensione, ecc., e di evitare l'utilizzo con pioggia, tempesta, tuoni e fulmini.

(2) Tenere lontano dall'umidità

Il T380 dovrebbe essere mantenuto alla larga da umidità e vapore perché i suoi complessi e precisi componenti elettronici e parti meccaniche potrebbero danneggiarsi.

(3) Funzionamento e manutenzioni corretti

Vi preghiamo di usare parti di ricambio originali per aggiornare, modificare o riparare il vostro T380 per salvaguardare la sua sicurezza. Si prega di utilizzare il vostro T380 entro la gamma di funzioni permesse. È vietato utilizzarlo eludendo le leggi sulla sicurezza o le regole vigenti. E' responsabilità dell'utilizzatore utilizzare il T380 nel rispetto delle leggi.

(4) Quando si è agli inizii evitate di volare da soli

All'inizio dell'apprendimento del volo radio controllato bisogna superare alcune difficoltà. Si prega di evitare di volare da soli. Proponete a piloti esperti di guidarvi (due dei metodi più funzionanti di far pratica sono con un simulatore di volo per PC e/o sotto la supervisione di un abile pilota).

(5) Funzionamento in sicurezza

Vi preghiamo di far volare il vostro T380 in accordo con il vostro stato fisico e le vostre abilità di volo. Affaticamento, svogliatezza e mal-utilizzo aumenteranno le possibilità di pericoli accidentali.

(6) Lontano da parti rotanti veloci

Si prega di tenere pilota, persone e oggetti lontano dalle pale rotanti.

(7) Protezione dal caldo

Un T380 è fatto di metallo, plastica e componenti elettronici, ecc. Vi preghiamo di tenerlo lontano da calore e luce del sole per evitare distorsioni, o peggio danni, causati dalle alte temperature.

Garanzia limitata di 1 Anno

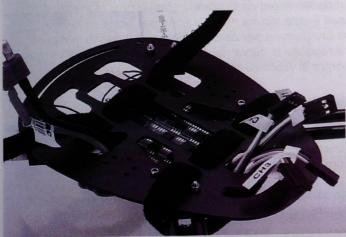
- 1. Il prodotto è distribuito dalla ditta Safalero s.r.l. e sono garantiti privi di difetti di fabbricazione occulti per un periodo di 12 mesi dalla data d'acquisto, comprovata dallo scontrino fiscale.
- 2. Per usufruire della garanzia, l'apparato deve essere inviato al nostro domicilio in porto franco, nell'imballo originale, con la spiegazione scritta dei difetti riscontrati.
- 3. Non rispondiamo di danni causati dal trasporto utilizzando imballo non originale.
- 4. La garanzia consiste nella riparazione o nella sostituzione di un singolo particolare o di tutto l'apparato a nostra esclusiva discrezione.
- 5. La garanzia è limitata al valore commerciale dell'apparato ed esclude qualunque altra obbligazione. Il costruttore/distributore non assume alcuna responsabilità per danni a cose o persone durante l'utilizzo.
- La garanzia decade nei seguenti casi:
 - L'apparato è stato manomesso o modificato dall'acquirente o da altre persone estranee al nostro servizio tecnico.
 - L'apparato non è stato utilizzato in modo corretto e sono state riscontrate tracce di cattivo uso. (per esempio ossidazione dovuta all'utilizzo in condizioni di eccesso d'umidità, contatto con solventi o vernici o utilizzo di prodotti non adatti alla pulizia)
 - L'apparato è stato utilizzato con accessori non compatibili di altre marche.
 - L'apparato è stato utilizzato in condizioni troppo gravose, non corrispondenti alle caratteristiche dell'apparato stesso (temperatura eccessiva, vicinanza di fonti di calore etc.)

Contenuto della confezione

La confezione comprende:

- Quadricottero con elettronica montata
- carrello di atterraggio
- 4 casse dei motori con elica montata
- viteria necessaria al montaggio

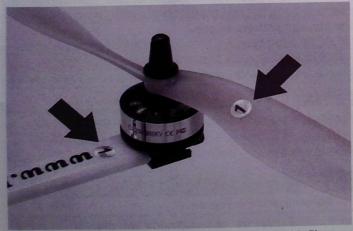
Assemblaggio del quadricottero



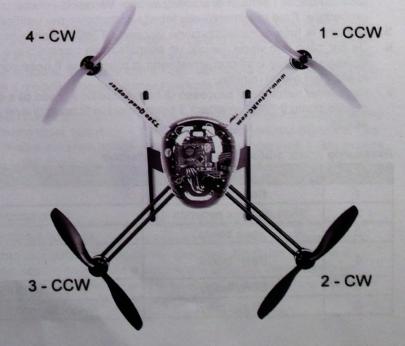
Preparare la struttura del quadricottero all'installazione del carrello.

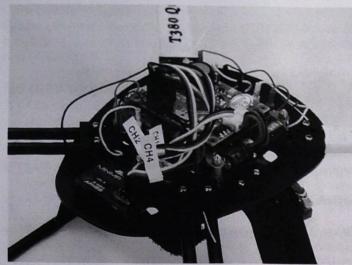


Posizionare il carrello con la parte gialla rivolta verso i bracci gialli e fissarlo con le 4 viti e dadi M3 forniti



Installare le eliche è molto semplice, basta infatti infilare i rotori dei motori sopra la parte del motore montata sulla struttura. Ogni elica e ogni braccio sono numerati da 1 a 4, basterà fare corrispondere l'elica 1 con il braccio 1 e così via, fino a realizzare la disposizione illustrata a fianco. CW sta per rotazione ORARIA (clockwise) mentre CCW sta per rotazione ANTIORARIA (counter clockwise)





Installazione della ricevente

Per installare la ricevente, collegate i cavi numerati (CH1 - CH4) provenienti dall'unità di controllo del T380 e collegateli ai rispettivi canali della ricevente facendo riferimento alla tabella sottostante. Consultate anche il manuale del vostro radiocomando per verificare l'assegnazione dei canali della vostra radio. Una volta collegati i cavi alla ricevente, fissatela sulla piastra principale come indicato in foto utilizzando del velcro o del biadesivo. Fate attenzione a fissare tutto saldamente in modo che non si muova durante il volo.

NOTA: Viste le dimensioni contenute del T380 consigliamo una ricevente compatta e leggere come, per esempio, le riceventi Hitec Minima 6S, 6T e 6E.

Canali T380	Funzione	Esempio: Hitec/Futaba	Esempio: JR
CH1	Alettoni	Canale 1	Canale 2
CH2	Elevatore	Canale 2	Canale 3
CH3	Gas	Canale 3	Canale 1
CH4	Direzionale	Canale 4	Canale 4

Programmazione Radiocomando

L'elettronica del T380 è già regolata ed è capace di regolarsi automaticamente per controllare e stabilizzare al meglio il quadricottero. E' infatti possibile utilizzare una semplice radio a 4 canali senza alcuna miscelazione per poter pilotare il T380. Se per caso avete un radiocomando programmabile, create un programma per aereo a motore a 4 canali semplice, impostate la corsa di tutti i canali da 0 e 100%, eliminate ogni mixer e regolate la curva del gas per averla lineare. In seguito magari, potrete modificare leggermente il programma per venire in contro ai vostri gusti e abilità di pilotaggio.

Prima accensione del T380

Nonostante il T380 sia pieno di protezioni onde evitare partenze accidentali e perdite di controllo è bene stare sempre lontano dalle eliche durante il processo di accensione. Non lasciate che oggetti svolazzanti si avvicinino alle eliche o che altri oggetti ne impediscano la rotazione. Prestate sempre estrema cura nella procedura di avvio.

- Installate una batteria LiPo da 11,1V da 2200mAh completamente carica nella zona apposita sotto il carrello. Stringete le due strap di velcro per fissarla saldamente. Se necessario utilizzate del velcro adesivo per fissare ulteriormente la batterie alla piastra principale.
- 2. Accendete il vostro trasmettitore con il gas al minimo.
- 3. Collegate la batteria alla presa di potenza del regolatore. A questo punto il T380 è acceso, fate attenzione!
- 4. A questo punto l'elettronica del T380 comincerà una serie di test per verificare il corretto funzionamento di tutto inizializzando anche i sensori di stabilizzazione. Verranno emessi una serie di beep per informare l'utente dello stato della procedura. Fare riferimento alla tabella sottostante per verificare le fasi dell'inizializzazione.
- 5. Durante la fase di inizializzazione lasciate il T380 immobile per far si che il giroscopio a 3 assi si inizializzi correttamente
- 6. Se per caso non viene rilevato un segnale radio compatibile o lo stick del gas non è a zero tra la fase 3 e 4, verrà emesso un beep continup arrestando la procedura. Il beep continuerà fino a che non viene rilevato un segnale radio e/o lo stick del gas al minimo.
- 7. Dopo aver terminato il processo di inizializzazione (Fase 5) e dopo il beep lungo di conferma, basterà dare gas. A questo punto il T380 emetterà 3 beep veloci indicando di aver rilevato il movimento del gas, e di conseguenza avvierà i motori.

Riassunto suoni emessi durante l'accensione

Passo	Tipo suono	Significato Alimentazione collegata	
1	Beep breve		
2	Serie di 3 toni ascendenti	Inizio processo di inizializzazione, alimentazione corretta.	
3	Beep breve	Avvio diagnostica per rilevare segnale radio e posizione gas	
4	Beep breve	Segnale radio rilevato e gas a zero rilevato correttamente. Inizio regolazione dei sensori di stabilizzazioni.	
5	Beep lungo	Processo di inizializzazione completato, è ora possibile volare.	
6	3 Beep brevi	Avvio dei motori dopo aver rilevato il movimento dello stick del gas	

Caratteristiche di sicurezza e suoni emessi durante il volo

L'elettronica del T380 è dotata di alcune funzioni di sicurezza durante le fasi di accensione e durante il volo. Per segnalare eventuali errori verranno emessi dei toni di emergenza,

Protezione Batteria scarica

Quando durante il volo il voltaggio della batteria del T380 scende sotto i 3,2V per cella si innesca la protezione per batteria scarica e il T380 comincerà ad emettere dei beep intermittenti. E' necessario atterrare immediatamente e ricaricare la batteria. Se questo allarme viene ignorato il T380 disabiliterà il controllo del gas, riducendolo progressivamente e tendando di atterrare in modo autonomo.

Perdita segnale RC durante il volo

Se durante il volo la ricevente perde il link con la trasmittente il T380 entrerà in protezione, tentando di atterrare autonomamente. Verranno emessi dei beep intermittenti fino a che non verrà ripristinato il collegamento radio. Se la perdita di segnale avviene in un momento critico di volo, l'elettronica cercherà di stabilizzare il T380 al meglio, quindi può anche verificarsi un atterraggio molto robusto.

Tipo Allarme	Significato	Azioni richaste	
Beep intermittenti durante il volo e calo della potenza.	Batteria scarica.	Atterrare immediatamente e sostituire la batteria con una carica	
Beep intermittenti veloci.	Batteria quasi scarica Prepararsi all'atterraggio		
Beep continui all'avvio.	Segnale radio non rilevato o stick del gas non al minimo	Verificare il link e la posizione dello stick della vostra radio	
Perdita di controllo e beep intermittenti.	Segnale radio perso durante il volo	Il T380 proverà ad atterrare autonoma- mente e attenderà nuovamente un segnale radio	

Suggerimenti per il primo volo

ATTENZIONE

- 1. I principianti dovrebbero essere supervisionati e guidati da piloti esperti durante l'apprendimento.
- 2. Per la sicurezza, gli astanti devono stare ad almeno 5 metri di distanza dal T380 durante la pratica.
- 3. Come campo volo di prova scegliete un terreno aperto e spazioso senza persone e ostacoli.
- 4. E' opportuno scegliere una giornata priva di vento o con poco vento.

Chekclist pre-volo

- 1. Controllare tutta la viteria che sia ben salda e che la struttura sia solida. Se necessario utilizzare del frenafiletti debole per evitare che viti o dadi si possano svitare.
- Verificate che la batteria sia totalmente carica.
- 3. Eseguite sempre il controllo di portata del vostro sistema 2,4GHz. Nel caso il controllo di portata non andasse a buon fine NON VOLATE.
- Eseguite la procedura di accensione con calma e attenzione.

Pratica con il controllo del gas - volo stazionario

Iniziate stando direttamente dietro al T380, con la coda verso di voi e la testa/punta in avanti. Fate pratica sollevandovi dal terreno e poi lentamente tirando giù lo stick del gas atterrate dolcemente e in orizzontale. Ripetete questo passaggio fino a che siate in grado di controllare attentamente e precisamente lo stick del gas. Una volta sospesi, senza toccare lo stick del gas, il controller del T380 comincerà a facilitare a stabilizzare la quota. Verificate che il T380 non abbia comportamenti particolari, se così fosse, agite sui trim di conseguenza. Trimmate il modello fino ad attenere un volo stazionario perfetto.

Pratica con i comandi

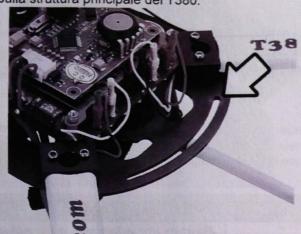
Partendo dal volo stazionario cominciate a famigliarizzare con i comandi: utilizzate lo stick dell'elevatore per muovervi avanti o indietro, applicando sempre comandi ridotti, progressivi e molto dolci. Spostate il T380 in avanti, poi indietro più volte. Ora provate gli alettoni per inclinare il T380 a destra e a sinistra. Anche qui siate estremamente dolci con i comandi e fate pratica con calma spostando il quadricottero a destra e a sinistra più volte. À questo punto provate il direzionale che ruoterà il T380 a sinistra o a destra mantenedo il quadricottero orizzontale. Fate pratica con calma e attenzione, rimanendo sempre dolci nei comandi.

Pratica di volo

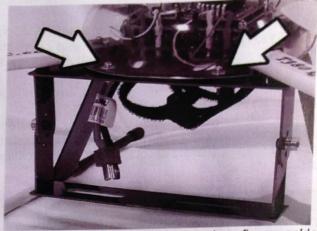
Una volta compresi i comandi, potrete cominciare ad eseguire un po' di volo. A partire dal volo stazionario agite sullo stick dell'elevatore per fare in modo che il T380 avanzi. Una volta in avanzamento provate a disegnare un quadrato eseguendo, arrivati al punto di girare stabilizzate il quadricottero e ruotatelo per eseguire l'angolo del quadrato. Eseguite più volte il quadrato fino ad avere la giusta sicurezza di esecuzione. Dopo di che cominciate a complicare le figure, disegnando un otto, figure irregolari e ogni cosa che vi viene in mente. Mano a mano cominciate anche ad alzare la quota di volo con l'aumentare della confidenza. Provate anche spostamenti laterali agendo sugli alettoni e così via. Per atterrare, tornate in volo stazionario e calate dolcemente il gas fino a far perdere la quota al vostro T380

Montaggio Carrello Camera SFB30002 (OPZIONALE)

Il T380 ha potenza sufficiente per portare in volo una action camera o una camera compatta, basta che il peso totale in ordine di volo non superi i 1300gr. Per montare una camera è necessario il carrello opzionale SFB30002, facilmente installabile sulla struttura principale del T380.



Il carrello va installato nella feritoia anteriore come indicato dalla freccia



Utilizzande le due viti e i dadi in dotazione fissare saldamente il carrello alla struttura principale posizionando le viti alle estremità della feritoia.

Con la vite apposita fornita fissate la vostra camera saldamente al carrello. Il T380 è in grado di autocompensare la variazione di baricentro, tuttavia per doti di volo ancora migliori è consiglabile spostare leggermente indietro la batteria per compensare il cambio di baricentro. Il T380 deve stare il più possibile in equilibrio se sospeso al centro della struttura principale.

ELENCO RICAMBI

SFB30003	Motore T380	SFB30013	T380 Struttura principale
SFB30004	T380 Braccio 6x172mm	SFB30014	T380 capottina trasparente
SFB30005	T380 Braccio 6x158mm	SFB30015	T380 vite di fissaggio motore 2x9mm
SFB30006	Elica T380 nera CW 2pcs	SFB30016	T380 flangia fissaggio motore
SFB30007	Elica T380 nera CCW 2pcs	SFB30017	T380 Carrello di atterraggio
SFB30008	Elica T380 arancione CW 2pcs	SFB30018	T380 strap fissaggio batteria
SFB30009	Elica T380 arancione CCW 2pcs	SFB30019	T380 controller principale
SFB30010	T380 Ogiva nera	SFB30020	T380 regolatore principale
SFB30011	T380 termoretraibile giallo	SFB30021	T380 albero motore
SFB30012	T380 termoretraibile nero		

Accessori Consigliati



060











Carrello porta Camera T380 cod. SFB30002

Supporto per camera in vetronite compatibile con il quadricottero T380.

- Perfetto per fotocamere compatte o action camera
- Semplice da installare.

HITEC LITE 4 2.4GHz TX & RX MODE1 cod. 153241 HITEC LITE 4 2.4GHz TX & RX MODE2 cod. 153240

Basata sul potente e solido sistema 2,4GHz AFHSS di Hitec, la Lite4 è una radio perfetta per qualsiasi modello che richiede fino 4 canali, dai parkflyer, agli elicotteri, agli alianti, agli acrobatici. La meccanica della radio è in puro stile Hitec, robusta e durevole nel tempo con stick di precisione derivati dalla meccanica della serie Optic. In più nella confezione della radio troverete la ricevente Minima6S, una ricevente a 6 canali compatta e leggera ideale per parkflyer ed elicotteri fino a classe 400.

HITEC OPTIC 5 2.4GHz TX & RX Mode1 cod. 160241 HITEC OPTIC 5 2.4GHz TX & RX Mode2 cod. 160240

La Optic 5 2,4GHz ha TUTTO quello che si può chiedere ad una radio a 5 canali e MOLTO ALTRO ancor. E' la radio perfetta per i chi si avvicina per la prima volta al mondo del modellismo ma NON è una radio di fascia bassa. E' dotata di stick montati su 4 cuscinetti derivati dall'Aurora 9, hai i trim digitali e una risoluzione di 1024 passi!! E' completamente digitali quindi estremamente veloce e affidabile.

HITEC OPTIC 6 SPORT 2.4GHz MODE1 cod. 159244 HITEC OPTIC 6 SPORT 2.4GHz MODE2 cod. 159246

La celebre OPTIC 6 SPORT, la 6 canali digitale entry level di Hitec, ora disponibile in versione 2,4GHz AFHSS con modulo SPECTRA 24 INTERGRATO!! Rispetto all'OPTICT 6 Sport in FM, la nuova versione a 2,4Ghz monta degli stick su CUSCINETTI derivati dall'AURORA9 per garantire la massima precisione e il massimo confort di pilotaggio. Grazie al modulo SPECTRA 24 2,4Ghz AFHSS anche l'OPTIC 6 Sport può sfruttare la potenza della telemetria Hitec

MINIMA 6T 2.4GHz AFHSS Full Range cod. 26610

Utilizzando la nostra tecnologia all'avanguardia 2.4GHz AFHSS, la nostra micro ricevente full-range, la Minima 6T è una scelta eccellente per parkflyer, elicotteri fino a classe 450, indoor ecc. Le Minima 6T sono dotate di antenna Mini Boosted Omni-Directional Antenna (M-BODA) per la massima qualità di ricezione possibile.

Chiedi di più! Chiedi Hitec!

Lipo Xell-Sport 11.1V 2200MAH 3S 25C cod. SAF08116

Grazie alle loro elevate capacità di scarica (fino a 25C continui e 50C di picco) sono le batterie ideali quando sono richiesti potenza e prestazioni!

- Ottime capacità di scarica (fino a 25C continui e 50C di picco!!!).
- · Carica fino a 2C per dimmezzare i tempi di ricarica
- Ottima affidabilità
- · Eccellente rapporto qualità/prezzo

Equilibrium Mini V2 cod. RCA0028

L'Equilibrium Mini V2 è un caricabatterie piccolo e compatto, perfetto per portarselo in giro dovunque ma che racchiude tutte le caratteristiche del del potente Equilibrium 3.0 compresa la sua versatilità e facilità d'uso. Grazie all'alimentatore 220V incluso nella scatola è possibile utilizzare l'Equilibrium Mini V2 anche a casa, collegandolo alla presa domestica.